

Nástěnné jednotky RAC – Dualcool Standard Plus



Označení	Vnitřní jednotka	PZ09EYN.CSJ1	PZ12EYN.CSJ1	PZ18EYN.CSK1	PZ24EYN.CSK1
	Venkovní jednotka	PZ09EYU.CA31	PZ12EYU.CA31	PZ18EYU.CL21	PZ24EYU.C241
Chladicí výkon*	min. / nom. / max. (kW)	0,9 / 2,5 / 3,7	0,9 / 3,5 / 4,0	0,9 / 5,0 / 5,5	0,9 / 6,6 / 7,4
Jmen. chladicí výkon při $t_i = 20\text{ °C}$ (such. tepl.) (kW)		2,11	2,96	4,23	5,58
Topný výkon*	min. / nom. / max. (kW)	0,9 / 2,8 / 4,1	0,9 / 3,7 / 5,1	0,9 / 5,4 / 6,4	0,9 / 7,0 / 8,6
Jmen. topný výkon při $t_e = -10\text{ °C}$ (kW)		2,53	2,92	4,08	5,83
Příkon	chlazení (kW) nom. / max.	0,66 / 1,4	1,08 / 1,4	1,56 / 1,94	2,16 / 2,5
	topení (kW) nom. / max.	0,62 / 1,6	0,95 / 1,6	1,46 / 2,0	2,0 / 2,75
EER	chlazení (nom.)	3,81	3,24	3,23	3,05
COP	topení (nom.)	4,52	3,91	3,71	3,45
SEER koeficient roční energet. účinnosti – chlazení		7	6,6	7	6,9
SCOP koeficient roční energet. účinnosti – topení		4	4	4,3	4,3
Provozní proud	chlazení (A) nom. / max.	3,3 / 6	4,7 / 6	6,9 / 9	9,8 / 14
	topení (A) nom. / max.	2,8 / 7	4,3 / 7	6,7 / 9,5	9,1 / 14
Startovací proud	chl. / top. (A)	3,3 / 2,8	4,7 / 4,3	6,9 / 6,7	9,8 / 9,1
Napájení	(fáze, V, Hz)	1f, 220–240, 50 (napájení pouze do venkovní jednotky)			
Doporuč. / max. jištění	(A)*	10 / 15	10 / 15	16 / 20	16 / 25
Napájecí kabel*	počet žil x mm ²	CYKY 3C x 1,5	CYKY 3C x 1,5	CYKY 3C x 2,5	CYKY 3C x 2,5
Komunikační kabel	počet žil x mm ²	napájecí kabel se vztahuje k doporučenému jištění, reálnou velikost určuje elektrikář			
Energetická třída	chlazení	A++			
	topení	A+			
Roční spotřeba energie	chlazení (kWh)	125	186	250	335
	topení (kWh)	875	875	1270	1595
Akustický tlak (1 m)*	vnitřní – chlazení (dBA)	45 / 41 / 35 / 27 / 19	45 / 41 / 35 / 27 / 19	47 / 44 / 39 / 34 / 31	49 / 47 / 42 / 34 / 31
	vnitřní – topení (dBA)	45 / 41 / 35 / 27	45 / 41 / 35 / 27	48 / 44 / 39 / 34	50 / 47 / 42 / 34
	venkovní chl. / top. (dBA)	48 / 50	48 / 50	53 / 55	54 / 57
Akustický výkon*	vnitřní (dBA)	59	59	60	65
	venkovní (dBA)	65	65	65	70
Průtok vzduchu	vnitřní (m ³ /min) – chlazení	12,5 / 10 / 7,5 / 4,2	12,5 / 10 / 7,5 / 4,2	15,5 / 14,5 / 13 / 10,5	18,3 / 16,1 / 13,1 / 10,5
	vnitřní (m ³ /min) – topení	13 / 10 / 7,2 / 5,6	13 / 10 / 7,2 / 5,6	18,5 / 16 / 13,5 / 11	19,8 / 17,6 / 14,3 / 11
	venkovní (m ³ /min)	27	27	35	49
Odvlhčení	(l/hod)	1,1	1,3	1,8	2,5
Náplň chladiva	R32(g) / na délku potrubí (m)	700 / 7,5	700 / 7,5	1000 / 7,5	1100 / 7,5
Ekvivalent CO ₂	t-CO ₂ eq	0,47	0,47	0,68	0,74
Doplnění chladiva	(g/m)	20	20	20	20
Max. délka potrubí	celkem (m)	15	15	20	30
Min. délka potrubí	celkem (m)	3	3	3	3
Max. převýšení	(m)	7	7	10	15
Rozměry	vnitřní Š / V / H (mm)	837 / 308 / 189	837 / 308 / 189	998 / 345 / 210	998 / 345 / 210
	venkovní Š / V / H (mm)	717 / 495 / 230	717 / 495 / 230	770 / 545 / 288	870 / 650 / 330
Čistá hmotnost	vnitřní (kg)	8,3	8,3	10,6	11,4
	venkovní (kg)	27	27	32	43
Odstín RAL	vnitřní / venkovní jednotka	RAL 9016 / RAL 9001			
Připojovací dimenze	kapalina / plyn (mm)	6,35 / 9,52	6,35 / 9,52	6,35 / 12,7	6,35 / 15,88
Odvod kondenzátu	vnější / vnitřní (mm)	21,5 / 16			
Garantovaný chod	chlazení (°C) such.tepl.	-10~48			
	topení (°C) such.tepl.	-15~24			

PŘÍSLUŠENSTVÍ (bližší popis a ceny viz kapitola Řídící systémy a příslušenství)

Infra ovladač	standardně (typ AKB30086219)	
Kabelový ovladač	všechny modely kabelových ovladačů (preferovaný model PREMTB101)	
El. deska PI485 (napojení na MaR)	nelze	PMNFP14A1 (montáž do venk.jednotky)
Suchý kontakt (ON/OFF, sign. chodu/poruchy)	PDRYCB000 / PDRYCB400 / PDRYCB500	
Ovládání přes WiFi (LG ThinQ)	standardně vestavěno	
PDI – indikátor spotřeby el. energie	nelze	
Čerpadlo kondenzátu	neobsahuje, nenabízíme	
Standardní filtrace	antibakteriální předfiltr, antialergenní filtr*	

* Pozorně si prostudujte důležité poznámky, které naleznete za tabulkami s technickými parametry.

No	Name	Knock-out Type	Description
6	Decoration Cover		
5	Display & Remote Controller Signal Receiver		
4	Terminal Block for Power Supply and Communication		
3	Drain Hose Connection		
2	Installation Plate		
1	Refrigerant, Drain Pipe and Cable Routing Hole		

SK Chassis

Type 1

Type 2

Firing the Installation Plate, Drilling Hole

Side View

Air Intake: 210

Air Outlet: 60

Mounting Holes: 60, 11

Front View

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

Rear View

Air Outlet Hole: 74

Air Intake Hole: 345

Bottom View: 345

Right View: 345

Top View

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

Bottom View

Air Outlet Hole: 74

Air Intake Hole: 345

Bottom View: 345

Right View: 345

Left & Right View

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

Up & Down View

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

Knock-out Type

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

SK Chassis

Air Intake Hole: 918

Air Outlet Hole: 872

Rear Intake Hole: 170

Left Intake Hole: 170

Kondenzační jednotka **H09~12S1PA, H18S1DA, AA09~18SP, AC18BK, A09~12GA2U, A09~12GA1, PZ18EYU, EZ18CYU**

Unit : mm

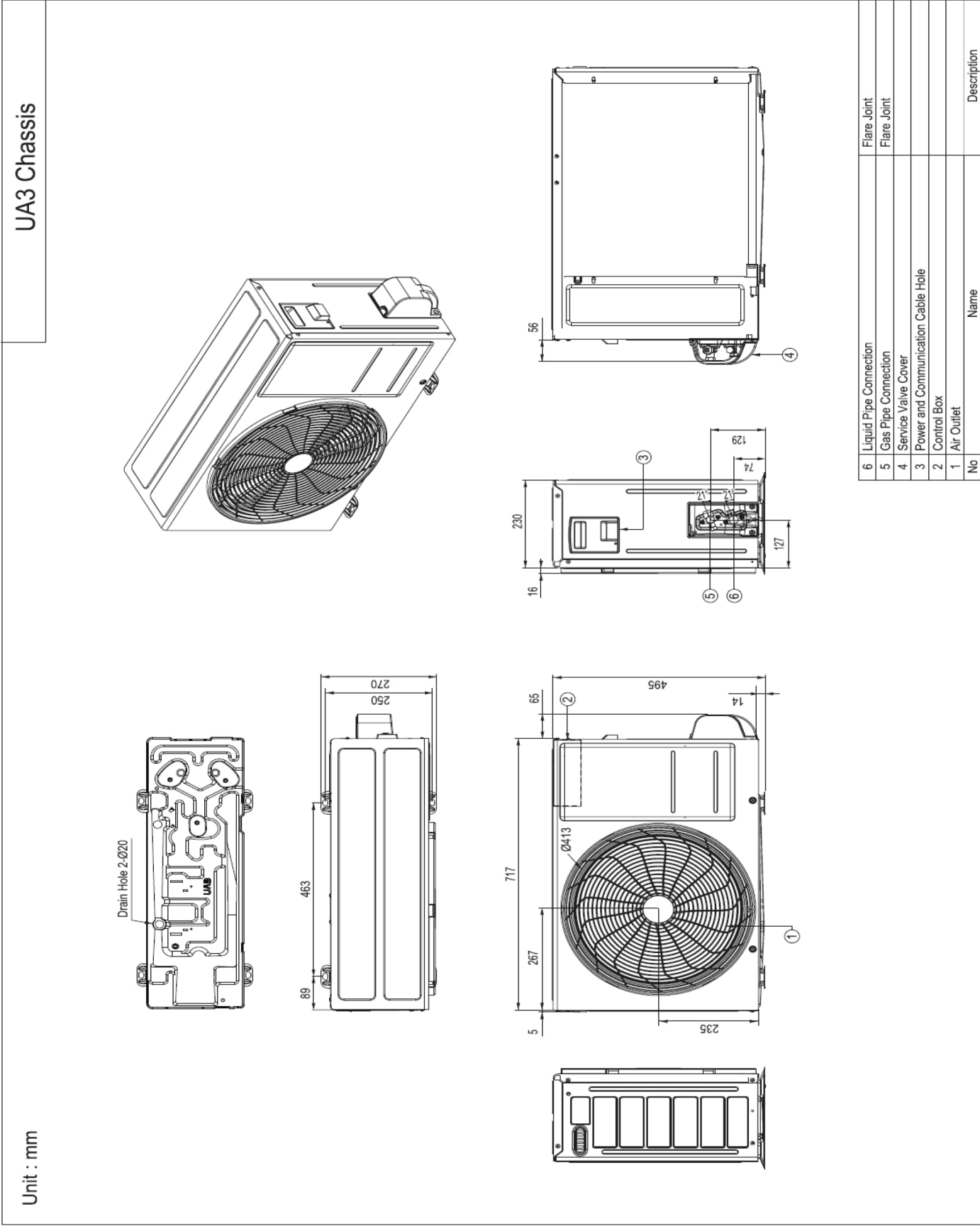
UL2 Chassis

Technical drawings of the UL2 Chassis showing various views and dimensions:

- Isometric View:** Shows the overall shape of the chassis with a large circular fan on the front.
- Top View:** Dimensions include 558 (width), 330 (depth), 353 (total depth), and 106 (height).
- Side View:** Dimensions include 770 (height), 277 (width), 24 (height), 69 (height), 545 (width), 15 (height), and 267 (width).
- Front View:** Shows the circular fan with a diameter of $\varnothing 440$.
- Internal View:** Shows the internal components with dimensions 288, 14, 176, 103, 122, and 54.
- Bottom View:** Shows the base of the chassis with dimensions 176, 103, and 122.

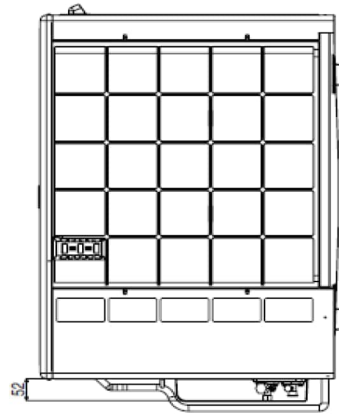
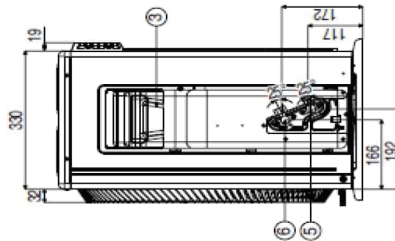
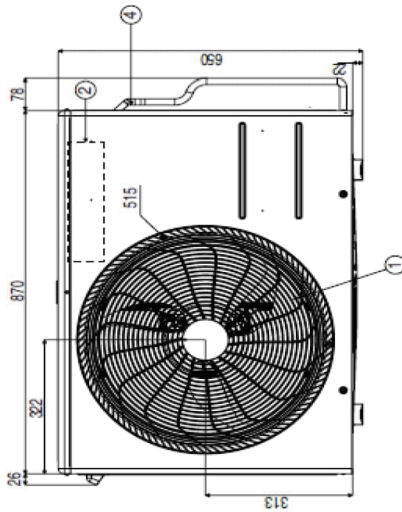
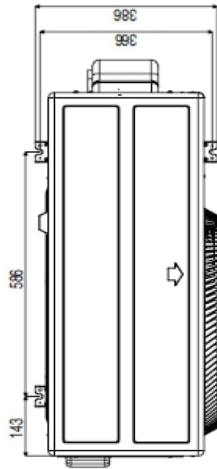
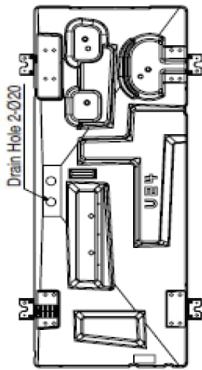
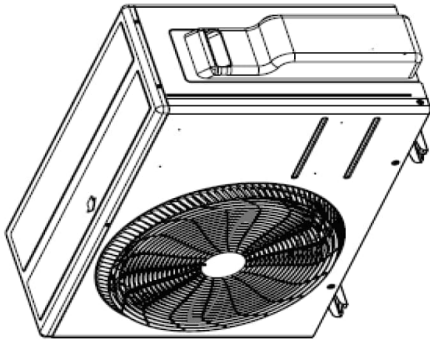
No	Name	Description
6	Liquid Pipe Connection	Flare Joint
5	Gas Pipe Connection	Flare Joint
4	Service Valve Cover	
3	Power and Communication Cable Hole	
2	Control Box	
1	Air Outlet	

Kondenzační jednotka **H09~12S1DA, P09~12SND, AC09~12BK, PZ09~12EYU, EZ09~12CYU**



U24A Chassis

Unit : mm



6	Liquid Pipe Connection	Flare Joint
5	Gas Pipe Connection	Flare Joint
4	Service Valve Cover	
3	Power and Communication Cable Hole	
2	Control Box	
1	Air Outlet	
No	Name	Description